AUTEX Top Diesel 15W-40

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **pOPIS** |  | AUTEX Top Diesel 15W-40 je nízkopopolový, vysoko výkonný motorový olej na báze minerálnych olejov, vyvinutý pre úžitkové vozidlá vybavené najnovšími systémami dodatočnej úpravy výfukových plynov. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre motorové vozidlá, ktoré sú vyrábanéso systémami čistenia výfukových plynov, ktoré vyhovujú emisným požiadavkám noriem Euro IV, Euro V a Euro VI. |
| **pOUžITIE** |  | * Úžitkové vozidlá vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov), SCR (selektívna katalytická redukcia), filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC).
* Motory úžitkových vozidiel poháňané palivom s nízkym a ultra nízkym obsahom síry
* Vysoko výkonné preplňované alebo nepreplňované motory úžitkových vozidiel
* Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách
* Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov
* Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení
 |
| **vlastnosti** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nízky obsah popola | * Zaručuje dlhú životnosť systémov dodatočnej úpravy výfukových plynov
 |
| Nízka spotreba oleja | * Menej dopĺňania, ekonomická prevádzka
 |
| Vynikajúca manipulácia so sadzami | * Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteniu
 |
| Vynikajúca strihová stálosť | * Zachováva si dlhodobo priaznivé vlastnosti aj pri vysokom šmykovom zaťažení
 |
| Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť | * Dokonalá ochrana proti tvorbe kalov a usadenín
 |
| Vysoký stupeň alkalickej rezervy | * Nepretržitá neutralizácia kyselín, poskytuje dlhé výmenné intervaly oleja
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Vlastnosti | Typické hodnoty |
| Merná hmotnosť pri 15 °C [g/cm3] | 0,87 |
| Kinematická viskozita pri 40 °C [mm2/s] | 115,3 |
| Kinematická viskozita pri 100 °C [mm2/s] | 15 |
| Viskozitný index | 135 |
| Bod tuhnutia [°C] | -39 |
| Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C] | 232 |
| Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g] | 9,5 |

Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu. |
| **Špecifikácie a súhlasy** |  | Viskozitná trieda: SAE 15W-40API CJ-4/SMMB-Approval 228.31Volvo VDS-4.5Renault RLD-3MACK EO-S-4.5ACEA E7API CK-4API CI-4 PlusAPI CI-4API SNAPI SM/CFFord WSS-M2C171-F1MAN M 3275MAN M 3575Volvo VDS-3Volvo VDS-4MTU Type 2.1Caterpillar ECF-2Caterpillar ECF-3MACK EO-O Premium PlusDDC 93K218Detroit Diesel DFS 93K222Allison C-4Deutz DQC III-10LAACEA E9 |
| **Pokyny pre manipuláciu a skladovanie** |  | Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním.Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov produktu.Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacovHorľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C |