AUTEX Top Diesel 15W-40

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **pOPIS** |  | AUTEX Top Diesel 15W-40 je nízkopopolový, vysoko výkonný motorový olej na báze minerálnych olejov, vyvinutý pre úžitkové vozidlá vybavené najnovšími systémami dodatočnej úpravy výfukových plynov. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre motorové vozidlá, ktoré sú vyrábané so systémami čistenia výfukových plynov, ktoré vyhovujú emisným požiadavkám noriem Euro IV, Euro V a Euro VI. |
| **pOUžITIE** |  | * Úžitkové vozidlá vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov), SCR (selektívna katalytická redukcia), filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC). * Motory úžitkových vozidiel poháňané palivom s nízkym a ultra nízkym obsahom síry * Vysoko výkonné preplňované alebo nepreplňované motory úžitkových vozidiel * Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách * Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov * Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení |
| **vlastnosti** |  | |  |  | | --- | --- | | Nízky obsah popola | * Zaručuje dlhú životnosť systémov dodatočnej úpravy výfukových plynov | | Nízka spotreba oleja | * Menej dopĺňania, ekonomická prevádzka | | Vynikajúca manipulácia so sadzami | * Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteniu | | Vynikajúca strihová stálosť | * Zachováva si dlhodobo priaznivé vlastnosti aj pri vysokom šmykovom zaťažení | | Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť | * Dokonalá ochrana proti tvorbe kalov a usadenín | | Vysoký stupeň alkalickej rezervy | * Nepretržitá neutralizácia kyselín, poskytuje dlhé výmenné intervaly oleja |  |  |  | | --- | --- | | Vlastnosti | Typické hodnoty | | Merná hmotnosť pri 15 °C [g/cm3] | 0,87 | | Kinematická viskozita pri 40 °C [mm2/s] | 115,3 | | Kinematická viskozita pri 100 °C [mm2/s] | 15 | | Viskozitný index | 135 | | Bod tuhnutia [°C] | -39 | | Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C] | 232 | | Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g] | 9,5 |   Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu. |
| **Špecifikácie a súhlasy** |  | Viskozitná trieda: SAE 15W-40 API CJ-4/SM MB-Approval 228.31 Volvo VDS-4.5 Renault RLD-3 MACK EO-S-4.5 ACEA E7 API CK-4 API CI-4 Plus API CI-4 API SN API SM/CF Ford WSS-M2C171-F1 MAN M 3275 MAN M 3575 Volvo VDS-3 Volvo VDS-4 MTU Type 2.1 Caterpillar ECF-2 Caterpillar ECF-3 MACK EO-O Premium Plus DDC 93K218 Detroit Diesel DFS 93K222 Allison C-4 Deutz DQC III-10LA ACEA E9 |
| **Pokyny pre manipuláciu a skladovanie** |  | Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním.  Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.  Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.  Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov produktu.  Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.  V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacov  Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.  Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C |